



فهرست مطالب

2.....	قابلیت تابلو فرمان دیاکو کنترل مدل D5.....
3.....	معرفی برد پنج ایستگاه D5
4.....	معرفی ترمینال های کنار فیوز تابلو تکفاز و سفاز دو ایستگاه
4.....	راهنمای راه اندازی تابلو در حالت ریویزیون
4.....	راهنمای راه اندازی تابلو در حالت نرمال
5.....	روش سنسور چینی برای برد و تابلو پنج ایستگاه D5
5	روش اول :به صورت تک سنسور یا آسانسوری.....
6	روش دوم : سنسور چینی برای هر طبقه با لیمیت سوئیچ ها
7.....	راهنمای تغییر شیر از 24 ولت به 220 AC.....
8.....	راهنمای انتخاب اتصال ستاره یا مثلث در تابلو های سفاز

<< میتوانید با کلیک یا لمس کردن هریک از موضوع های بالا (فهرست) مستقیماً به بخش مربوطه بروید.



قابلیت تابلو فرمان دیاکو کنترل مدل D5:



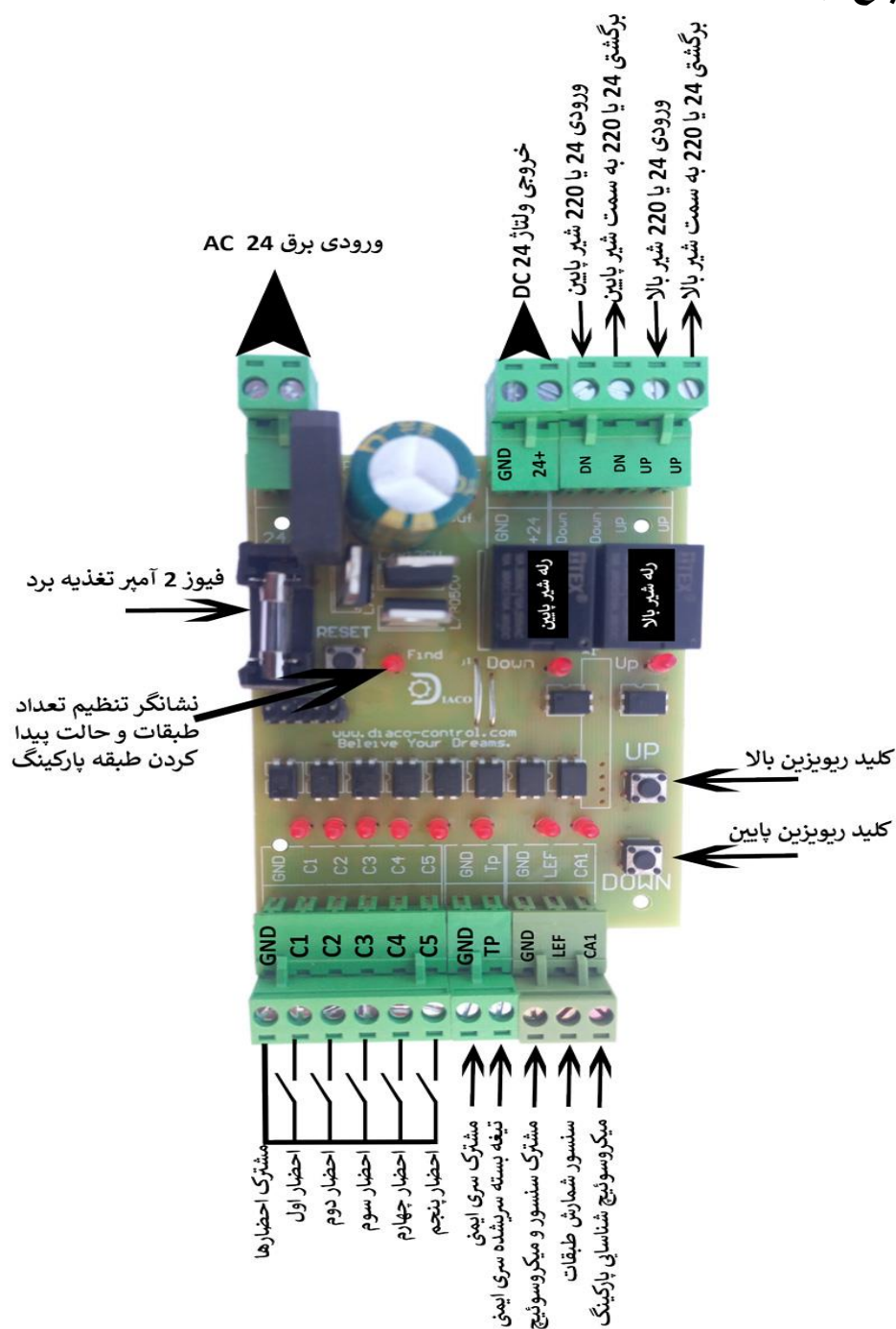
- سهولت در نصب و راه اندازی
- تشخیص خطای حرکت موتور
- تراول تایم تا 4 دقیقه
- پشتیبانی از پنج توقف تنها با استفاده از دو سنسور CA1 و LEF
- امکان راه اندازی انواع سیستم هیدرولیک و کششی
- قابلیت نصب ریموت
- پشتیبانی از یک شیر در ولتاژ های 220v, 24v
- امکان اتصال به نجات اضطراری دستی در شیرهای 24v
- نمایش تمام وضعیت های ورودی و خروجی توسط LED بر روی برد
- قابلیت انجام نرمال و ریوژیون به صورت اتوماتیک بر روی برد
- دارای نمایشگر استوپ ها
- ذخیره طبقات بعد قطع برق
- قابلیت استوپ بین طبقات
- قابلیت تعریف تعداد طبقات و CAN نرم افزاری برای شناسایی آخر مسیر کابین
- قابلیت تنظیم تعداد طبقات



دیاکو کنترل

راهنمای برد و نصب تابلو فرمان تکفاز و سفاز با برد D5

معرفی برد پنج ایستگاه D5 :





معرفی ترمینال های کنار فیوز تابلو تکفاز و سفاز دو ایستگاه :

M	سیم موتور در تکفاز
M	سیم موتور در تکفاز
U	سیم موتور در سه فاز
V	سیم موتور در سه فاز
W	سیم موتور در سه فاز

COM	مشترک شیرها
DN	شیر پایین
MP	ورودی نول
R,S,T	ورودی سه فاز

راهنمای راه اندازی تابلو در حالت ریویزیون:

- در مرحله اول شما باید سری ایمنی خود حد بالا و حد پایین و قفل های درب و استوپ ها و هرچه مربوط به سری ایمنی هست را نصب و باهم سری کنید و وصل کنید به ترمینال های TP, GND تا نشانگر مربوط به TP روشن شود.
- در این برد هر زمان کلید های ریویزیون بالا یا پایین را بفشارید ، برد اتوماتیک میره رو حالت ریویزیون و در جهت کلید حرکت میکند و وقتی که دست خود را از روی کلید بردارید ، برد از حالت ریویزیون خارج میشود و استوپ میزند و وارد حالت نرمال میشود و میتوانید در حالت نرمال احضار بگیرید.

راهنمای راه اندازی تابلو در حالت نرمال:

برد به صورت عادی در حالت نرمال است و شما تنها کاری که باید انجام دهید اینه که تعداد طبقه را با روش زیر تنظیم کنید:

عملیات بسیار مهم و ضروری که باید حتما انجام شود: نحوه ی تنظیم تعداد طبقه:

کلید UP و DOWN را همزمان فشار دهید تا نشانگر تنظیم تعداد طبقه روشن شود (از روی تصویر بالا مشخص است) و حالا دست خود را بردارید . حال در صورت روشن بودن نشانگر تنظیم طبقه ، شما وارد آیتم تنظیمات تعداد



دیاکو کنترل راهنمای برد و نصب تابلو فرمان تکفاز و سفاز با برد D5

طبقه هستید و میتوانید با احضار های از C1 تا C5 تعداد طبقه ی خود را تعریف کنید. به این صورت که هریک از احضارها بعنوان عدد تعداد طبقه ی شما هستند که هر کدام از احضارها با GND به طور لحظه ای پل شوند , نشانگر به همان تعداد چشمک زده و تعداد طبقه معرفی میشود و از تنظیمات خارج میشود.

به طور مثال : اگر شما 3 ایستگاه دارید باید احضار سوم را به GND لحظه ای پل دهید تا تعداد طبقه معرفی شود.

یا اگر 2 ایستگاه دارید باید احضار دوم را به GND لحظه ای پل دهید تا تعداد طبقه معرفی شود.

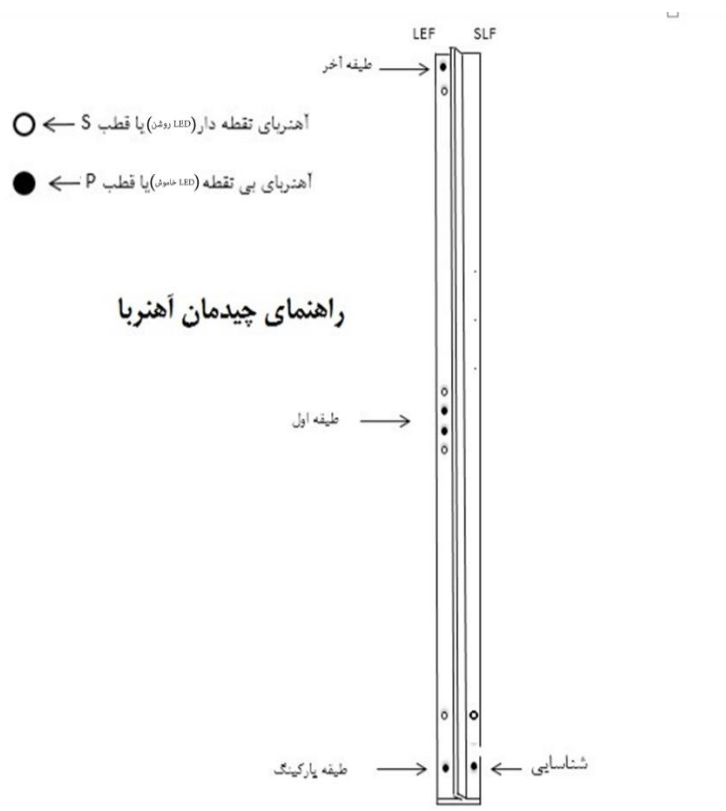
روش سنسور چینی برای برد و تابلو پنج ایستگاه D5 :



شما می توانید به دو روش سنسور چینی یا شمارش طبقات را انجام دهید.

روش اول : به صورت تک سنسور یا آسانسوری

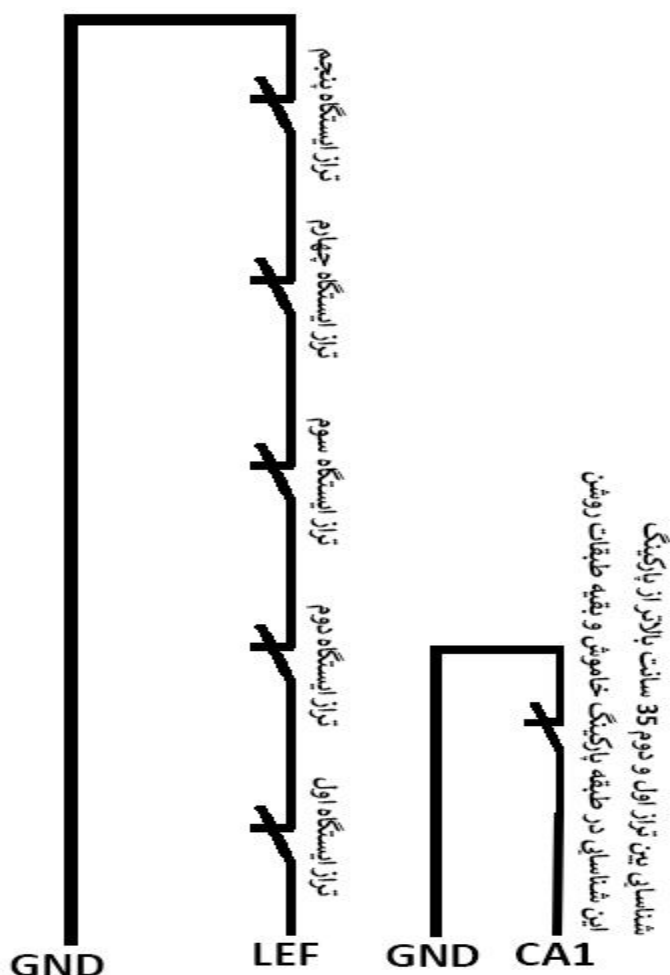
- دقیقاً آهنرباها برای LEF مثل آسانسور انجام میشه یعنی ایستگاه اول و آخر دارای 2 آهنربا و طبقات وسط 3 یا 4 آهنربا.
- یک سنسور روی کابین قرار دهید که رو به روی طبقه خاموش باشد و غیر طبقه روشن باشد و یک شالتر CA1 با 35 سانت فاصله بالاتر از پارکینگ نصب شود که وقتی کابین پارکینگ هست CA1 خاموش و غیر پارکینگ همجا روشن باشد.
- کابین زمانیکه در مقابل تراز طبقه قرار دارد سنسور LEF باید خاموش باشد و بین طبقات LEF باید روشن باشد.
- سنسور CA1 برای شناسایی پارکینگ می باشد و زمانیکه کابین در تراز طبقه پارکینگ میباشد سنسورهای CA1 و LEF هر دو باید خاموش باشند.
- در صورتی که کابین حرکت کرد در جهت بالا یا پایین سنسور LEF به مدت 8 ثانیه مهلت روشن شدن دارد - با گذشت از این زمان اگر سنسور LEF روشن نشود- خطای تشخیص حرکت داده میشود و برد استوپ میزند برای امنیت موتور و شیر.



نکته CA1 : برای شناسایی از شالتر عقربه ای استفاده شود بجای سنسور و 35 سانتی متر حداقل بالاتر از تراز پارکینگ نصب شود.

روش دوم : سنسور چینی برای هر طبقه با لمیت سوئیچ ها

- در این روش شما میتوانید برای هر طبقه یه میکروسوئیچ در نظر بگیرید و نصب کنید مثل شکل زیر
- دقت کنید که به تعداد طبقه ای که دارید میکروسوئیچ بگذارید و تیغه های بسته ی میکروسوئیچ ها را باهم سری کنید که در نهایت به دوتا سر سیم برسید و یکی را داخل ترمینال GND برد و دیگری را داخل ترمینال LEF برد بزارید.
- روی به روی طبقه نشانگر (چراغ قرمز) LEF باید خاموش باشد و بین طبقات روشن.
- برای تست درست بودن نصب میکروسوئیچ های طبقات اینطور عمل کنید که یک یکی میکروسوئیچ ها را تحریک کنید که با تحریک هر کدام از میکروسوئیچ ها نشانگر LEF خاموش شود. دقت کنید که این میکروسوئیچ ها باید رو به روی طبقات باشد.
- حتما تعداد طبقه را طبق توضیحات بخش راه اندازی نرمال انجام دهید تا برد دچار خطا نشود.
- << خیلی دقت شود تا دسته س میکروسوئیچ تا میتوانید کوتاه بگیرید که وقتی کابین به میکروسوئیچ برخورد میکند و رد میشود ، میکروسوئیچ حالت پرش نداشته باشد. در این صورت دوبار میشمارد و برد دچار خطای شمارشی میشود.



راهنمای تغییر شیر از 24 ولت به 220 AC:

در بالای برد فرمان شما ترمینال **+24** , **GND** را میبینید (در تصویر این ترمینال ها واضح نشان داده شده است) که دو عدد سیم داخل پیچ های این ترمینال وصل شده است، شما باید این دو سیم را از این ترمینال خارج کنید و همین دو سیم خارج شده را یکی از سیم ها را به نزدیک ترین فاز و دیگری را به نزدیک ترین نول مستقیم بزنید.

- بهتر است سیمی که از داخل پیچ خارج کردید را به فاز بزنید و سیمی که از ترمینال GND خارج کردید را به نول وصل کنید.
- حتما دقت شود که فاز و نول نباید داخل ترمینال ها 24+ , GND برود چون ولتاژ 220 باعث آسیب زدن برد میشود.
- بله ما میدانیم که سیم 24+ به ترمینال های کناری پل داده هستند. و شما با انجام دادن دستورالعمل بالا هیچ آسیبی به برد وارد نمیکند و 220 ولت باید پشت رله ها باشند تا رله ها هنگام خروجی مثل یک کلید عمل کنند و 220 را خروجی دهند تا شیر وصل شود. شما با این کار فقط ولتاژ پشت رله ها را از 24 ولت به 220 ولت تغییر میدهید. البته نول هم میره داخل ترمینال مشترک شیرها.



دیاکو کنترل راهنمای برد و نصب تابلو فرمان تکفاز و سفاز با برد D5



راهنمای انتخاب اتصال ستاره یا مثلث در تابلو های سفاز:

- حالت اول بدون درایو : برای انتخاب اتصال موتور به صورت ستاره یا مثلث شما باید به پلاک موتور دقت کنید که آیا در حالت ستاره 380 ولت هست یا در حالت مثلث 380 ولت. بعد از آنکه توسط پلاک یا پشتیبان جک و پاور یا پشتیبان فروشنده موتور مطمئن از حالت ستاره یا مثلث شدین میتوانید با استفاده از راهنمای زیر اتصال موتور رو برقرار کنید. باید دقت کنید که آن اتصالی درست هست که ولتاژ 380 را نشان میدهد.

- حالت دوم با درایو: در بازار ما دو نوع درایو داریم .

- 1 - درایوی که ورودی تکفاز 220 ولت هست و خروجی 220 سفاز میشود, دقت کنید که در این حالت موتور باید تو حالت مثلث ولتاژ 220 باشد و اتصال مثلث دهید با استفاده از راهنمای زیر.
- 2- درایوی که ورودی برق تکفاز 220 میگیرد و خروجی سفاز 380 میدهد . که شما در این حالت باید به پلاک موتور یا پشتیبان جک و پاور یا پشتیبان موتور خود مراجعه کنید و تا پیدا کنید که اتصال مثلث باشد یا ستاره. از روی پلاک باید ببینید ستاره 380 هست یا مثلث 380 و اتصال موتور را وصل کنید طبق راهنمای زیر. باید دقت کنید که آن اتصالی درست هست که ولتاژ 380 را نشان میدهد.

- برای اینکه متوجه ولتاژ خروجی 380 یا 220 ولت درایو شوید , با فرمان دادن درایو با مولتی متر در حالت ولتاژ AC خروجی درایو را ولتاژ بگیرید تا ولتاژ خروجی برای اتصال ستاره یا مثلث را بدست بیارید.

راهنمای اتصال ستاره :

U1 موتور وصل شود به ترمینال U تابلو

V1 موتور وصل شود به ترمینال V تابلو

W1 موتور وصل شود به ترمینال W تابلو

U2 , V2 , W2 به هم متصل شوند

راهنمای اتصال مثلث :

U1 و W2 به هم متصل شوند و با یک سیم اتصال پیدا کنند به ترمینال U تابلو

V1 و U2 به هم متصل شوند و با یک سیم اتصال پیدا کنند به ترمینال V تابلو

W1 و V2 به هم متصل شوند و با یک سیم اتصال پیدا کنند به ترمینال W تابلو